

# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Q22 1.3

| Marca | Modelo  | Lubricante Motor                 | Cantidad   |
|-------|---------|----------------------------------|------------|
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL SUPER 2000 FORMULAP 10W-40 | 3.2Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL SUPER 2000 FORMULAP 10W-40 | 3.5Lts     |
| Marca | Modelo  | Transmisión Mecánica             | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBILUBE 1 SHC 75W-90            | 1.5Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBILUBE 1 SHC 75W-90            | 1.5Lts     |
| Marca | Modelo  | Diferencial                      | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBILUBE HD-A 85W-90             | 1.3Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBILUBE HD-A 85W-90             | 1.3Lts     |
| Marca | Modelo  | Frenos                           | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL BRAKE FLUID DOT-4          | 0,6        |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL BRAKE FLUID DOT-4          | 0,6        |
| Marca | Modelo  | Aire Acondicionado               | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | -                                |            |
| KARRY | Q22 1.5 | R134A                            | 400 ± 25gr |
| Marca | Modelo  | Refrigerante                     | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL MINING COOLANT 50%         | 5,3        |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL MINING COOLANT 50%         | 5,6        |

| kms  | 5000      | 10000     | 20000     | 30000     | 40000     | 50000     | 60000     | 70000     | 80000     | 90000     | 100000    |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos) | \$124.000 | \$177.000 | \$218.000 | \$225.000 | \$234.000 | \$266.000 | \$265.000 | \$290.000 | \$234.000 | \$225.000 | \$261.000 |
| X 1000 KMS   | 5         | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90        | 100       |
| Meses  | 3         | 6         | 12        | 18        | 24        | 30        | 36        | 42        | 48        | 54        | 60        |
| HH   | 2.0       | 3.3       | 3.7       | 4.0       | 3.7       | 4.5       | 4.4       | 4.3       | 3.7       | 4.0       | 4.2       |
| <b>MOTOR</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| ACEITE DE MOTOR  | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         |
| FILTRO DE ACEITE   | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (Revisar conectores y Fugas)   | -         | -         | -         | C         | -         | -         | C         | -         | -         | C         | -         |
| FILTRO DE AIRE (inspeccionar y limpiar porta filtro)                                       | I         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         |
| CORREAS DE ACCESORIOS (Estado y Tensión) **(Recomendada cambiar a los 40.000kms)**         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| CORREA DE DISTRIBUCIÓN CAMBIAR   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | C         | -         | -         | -         |
| MEDICION DEL REFIRGERANTE, FUGAS, MANGUERAS (Rellenar si es necesario)                     | I         | I         | I         | I         | I         | C         | I         | I         | I         | I         | I         |
| FUNCIONAMIENTO CUADRO DE INSTRUMENTOS  | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| BUJIAS   | -         | -         | C         | -         | C         | -         | C         | -         | C         | -         | C         |
| LINEA DE GASES DE ESCAPE   | -         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| <b>FRENOS</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TAMBORES TRASEROS (Limpieza y Regulación Trasera)           | -         | -         | R         | -         | R         | -         | R         | -         | R         | -         | R         |
| ROTACION DE NEUMATICOS (Control de Estado y Presión)                                       | I         | R         | I         | R         | I         | R         | I         | R         | I         | R         | I         |
| CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS (Revisar Fugas)   | I         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| AMORTIGUADORES   | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| PAQUETES DE RESORTES TRASEROS (Estado y Reapriete)   | I         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN (Terminales, Juego Libre, Bandejas, Barra Estabilizadora)             | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

| <b>TRANSMISIÓN</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL   | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | C |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO  | - | I | I | C | I | I | C | I | I | C | I |
| REVISAR Y LIMPIAR RESPIRADEROS CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL TRASERO  | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| HOMOCINETICAS Y FUELLES   | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CARDAN, CRUCETAS  | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Karry (Launch X-431 PAD III) con licencia activa (Karry V15.40) y actualizaciones al dia. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| BATERÍA: (Verificar/Ajustar y Limpiar Bornes y Terminales)  | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| LUCES: (Ajustar Opticos si es necesario / Revisar funcionamiento de todas las luces)  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA ALTERNADOR  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA LIMPIA PARABRISAS (Rellenar si es necesario)  | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA ELÉCTRICO: (Conexiones, Cables, Masas, Pines, Caja Fusibles Interior y Exterior, Bocina)  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| <b>GENERAL</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CINTURONES, ESPEJOS, SISTEMA ALZAVIDRIOS, ESTADO CARROCERIA   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA: Verificar desempeño general del vehículo  | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| APIETES DE LA CARROCERIA Y CHASIS   | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# 1

## Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

# 2

## Lubricantes

Q22 1.5

| Marca | Modelo  | Lubricante Motor                 | Cantidad   |
|-------|---------|----------------------------------|------------|
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL SUPER 2000 FORMULAP 10W-40 | 3.2Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL SUPER 2000 FORMULAP 10W-40 | 3.5Lts     |
| Marca | Modelo  | Transmisión Mecánica             | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBILUBE 1 SHC 75W-90            | 1.5Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBILUBE 1 SHC 75W-90            | 1.5Lts     |
| Marca | Modelo  | Diferencial                      | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBILUBE HD-A 85W-90             | 1.3Lts     |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBILUBE HD-A 85W-90             | 1.3Lts     |
| Marca | Modelo  | Frenos                           | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL BRAKE FLUID DOT-4          | 0,6        |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL BRAKE FLUID DOT-4          | 0,6        |
| Marca | Modelo  | Aire Acondicionado               | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | -                                |            |
| KARRY | Q22 1.5 | R134A                            | 400 ± 25gr |
| Marca | Modelo  | Refrigerante                     | Cantidad   |
| KARRY | Q22 1.3 | MOBIL MINING COOLANT 50%         | 5,3        |
| KARRY | Q22 1.5 | MOBIL MINING COOLANT 50%         | 5,6        |

| kms  | 5000      | 10000     | 20000     | 30000     | 40000     | 50000     | 60000     | 70000     | 80000     | 90000     | 100000    |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos) | \$129.000 | \$191.000 | \$252.000 | \$238.000 | \$280.000 | \$272.000 | \$300.000 | \$191.000 | \$280.000 | \$238.000 | \$316.000 |
| X 1000 KMS   | 5         | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90        | 100       |
| Meses  | 3         | 6         | 12        | 18        | 24        | 30        | 36        | 42        | 48        | 54        | 60        |
| HH   | 2.1       | 3.6       | 4.0       | 4.3       | 4.7       | 4.6       | 4.7       | 3.6       | 4.0       | 4.3       | 5.0       |

| <b>MOTOR</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACEITE DE MOTOR  | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE ACEITE   | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (Revisar conectores y Fugas)                               | - | - | - | C | - | - | C | - | - | C | - |
| FILTRO DE AIRE (inspeccionar y limpiar porta filtro)                             | I | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C |
| CORREAS DE ACCESORIOS (Estado y Tensión) (ALTERNADOR Y AIRE ACONDICIONADO)       | I | I | I | I | C | I | I | I | I | I | C |
| MEDICION DEL REFIRGERANTE, FUGAS, MANGUERAS (Rellenar si es necesario)           | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | C |
| FUNCIONAMIENTO CUADRO DE INSTRUMENTOS  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| BUJIAS   | - | - | C | - | C | - | C | - | C | - | C |
| LINEA DE GASES DE ESCAPE   | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| <b>FRENOS</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TAMBORES TRASEROS (Limpieza y Regulación Trasera) | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R |
| ROTACION DE NEUMATICOS (Control de Estado y Presión)                             | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I |
| CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS (Revisar Fugas)   | I | I | I | C | I | I | C | I | I | C | I |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMORTIGUADORES   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| PAQUETES DE RESORTES TRASEROS (Estado y Reapriete)                               | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN (Terminales, Juego Libre, Bandejas, Barra Estabilizadora)   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



| <b>TRANSMISIÓN</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL  | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | C |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO   | - | I | I | C | I | I | C | I | I | C | I |
| REVISAR Y LIMPIAR RESPIRADEROS CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL TRASERO   | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| HOMOCINETICAS Y FUELLES  | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CARDAN, CRUCETAS   | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Karry (Launch X-431 PAD III) con licencia activa (Karry V15.40) y actualizaciones al dia.<br>En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión. | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| BATERÍA: (Verificar/Ajustar y Limpiar Bornes y Terminales)   | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| LUCES: (Ajustar Opticos si es necesario / Revisar funcionamiento de todas las luces)   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA ALTERNADOR   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA LIMPIA PARABRISAS (Rellenar si es necesario)   | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SISTEMA ELÉCTRICO: (Conexiones, Cables, Masas, Pines, Caja Fusibles Interior y Exterior, Bocina)   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| <b>GENERAL</b>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CINTURONES, ESPEJOS, SISTEMA ALZAVIDRIOS, ESTADO CARROCERIA  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| COMPROBAR SISTEMA AIRE ACONDICIONADO   | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA: Verificar desempeño general del vehículo   | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| APRIETES DE LA CARROCERIA Y CHASIS   | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.  
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible